



Infrastructurele barrières

Eric Nijland

14 februari 2008

Opbouw

1. Project
2. Spoorweg als barrière
3. Beleid
4. Conclusie
5. Vragen



1. Project Infrastructurele barrièrevorming



Project



Project

Probleem:

Barrières:

- Rijksweg
- N-weg
- Spoor



Project

Probleem voor recreatie:

Routes:

- Lokaal, regio, landelijk

Ommetjes:

- Woning, camping



Project

Dagtochten in NL > 2 uur:

- Fietsen: 48 miljoen
- Wandelen: 66 miljoen



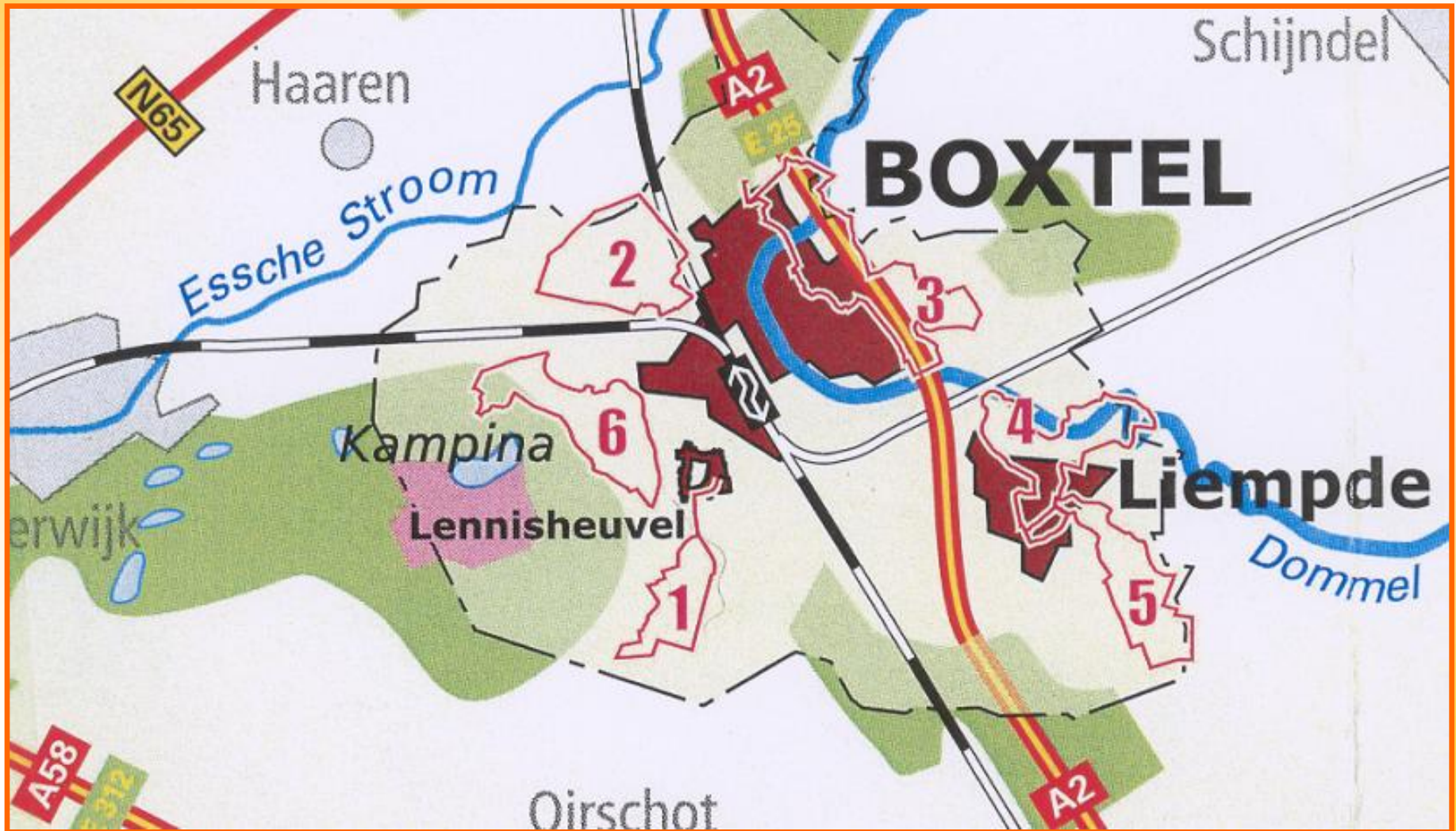
Project

Probleem door:

- Aanleg rijksweg
- Opwaardering N-weg
- Opheffen overweg



Project



Project

Doel:

- Bestaande barrières opheffen
- Nieuwe tegengaan



Groene gebieden worden steeds kleiner

Spoorwegovergang gesloten

door Jolanda Denekamp

GEMEENTE BARNEVELD -
"Spoorwegovergang gesloten".

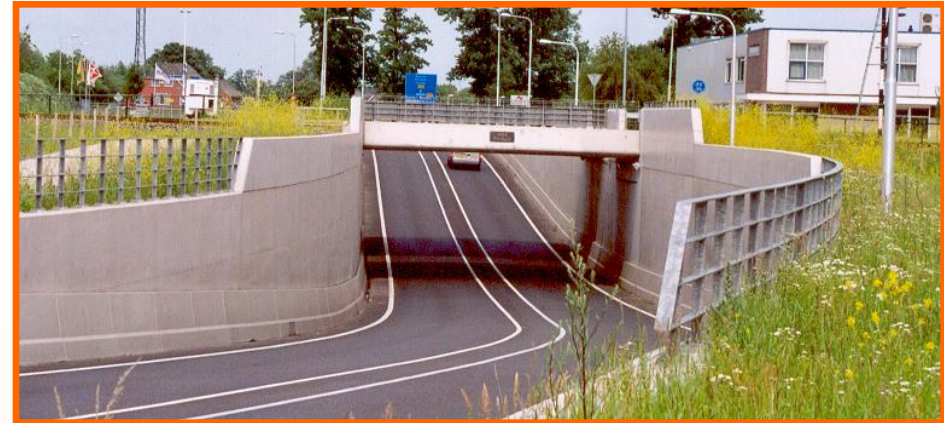
beveiligd zijn, worden vóór 2006
omgebouwd naar overwegen met
bomen (AHOB). Een groot deel
van de AKI's staat op smalle we-

overwegen en overwegen waar
AKI's staan. En juist die overgan-
gen zijn aantrekkelijk voor re-
creanten." Van der Voet sluit niet

Project

Aandacht voor:

- Schaal
- Veiligheid
- Aantrekkelijk



Project

Middel:

- Vinger aan de pols
- Win-win oplossingen
- Bewustwording
- Inspraak



ProRail



2. Spoorweg als barrière



Spoorweg als barrière

ProRail

ProRail

- PVVO II
- t/m 2010
- Afspraken met gemeenten
- Financiële PVVO-bijdrage
'veiligheidsbaten'



Spoorweg als barrière

Voorbeeld:

- Gemeente Halderberge





A17

Halderberge

N641

A17

E312

A58

N641

N635

E312

N637

A58

A16

E19

A16

E19

N636

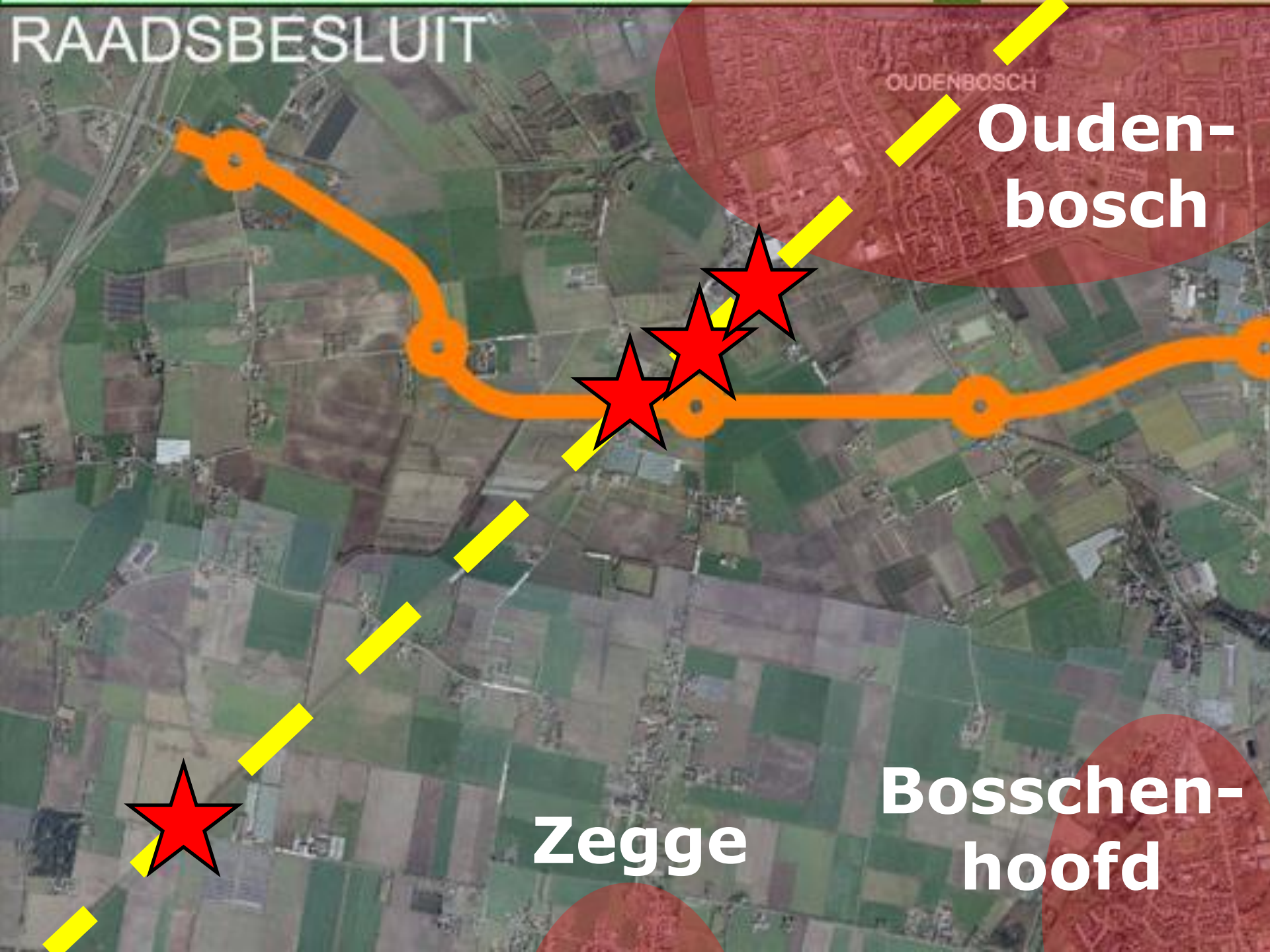
N263

N633

N262

N268

RAADS BESLUIT



OUDENBOSCH

**Ouden-
bosch**

Zegge

**Bosschen-
hoofd**

Spoorweg als barrière

- Voorstel gemeente: 4 overwegen opheffen
- Aanleg 1 tunnel voor rondweg
- Overwegen met recreatief belang verdwijnen

- PVVO-bijdrage: 9,7 miljoen euro



Spoorweg als barrière

Driehoek De Meierij

- ProRail
- Gemeenten
- Belangenbehartigers

Netwerkmanagement

- Provincie Noord-Brabant



Spoorweg als barrière

Overwegmaatregelen:

- Sluiten
- Selectief sluiten
- Beter beveiligen
- Ongelijkvloers

Recreanten:

-
+
+
+

Spoorweg als barrière

- Ongelijkvloers



Spoorweg als barrière

- Ongelijkvloers



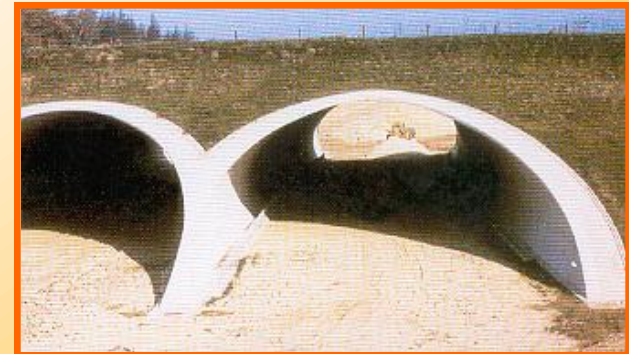
Spoorweg als barrière

- Zig-zag hek
- Selectieve sluiting



Spoorweg als barrière

- Ecoduct/-tunnel
- Waterlopen

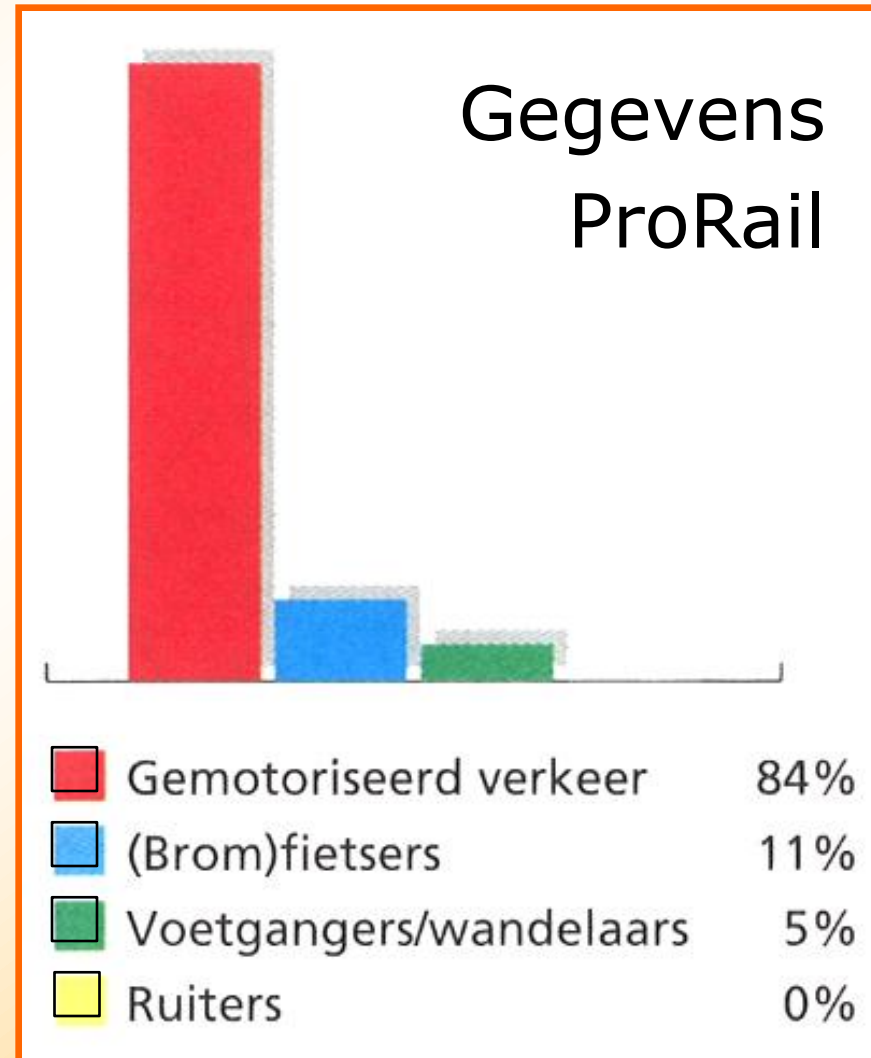


Spoorweg als barrière

Aanpakken
gemotoriseerd
verkeer effectiever.

Figuur ongevalsrisico's:

- Suïcide buiten
beschouwing



Spoorweg als barrière

Ongevallen:

- Fietsen:
schoolroutes
jeugd
- Wandelen:
stations



3. Beleid



Beleid

Spoorwegovergangen:

Minister Verkeer en Waterstaat:

- “Maatwerk en proportionaliteit”;
- “Nee, tenzij”

30-11-2005



(DGP/SPO/u.05.03058)

Beleid

Spoorwegovergangen:

Methode van de risico-analyse:

- “Disproportionele veiligheidsmaatregelen?”
- “Ja: met maatwerk bijstellen.”

30-11-2005



(DGP/SPO/u.05.03058)

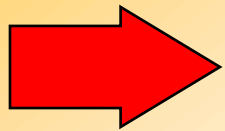
Beleid

Vertaald naar
N-wegen:

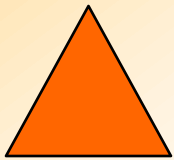
- N348
- Ommen - Raalte



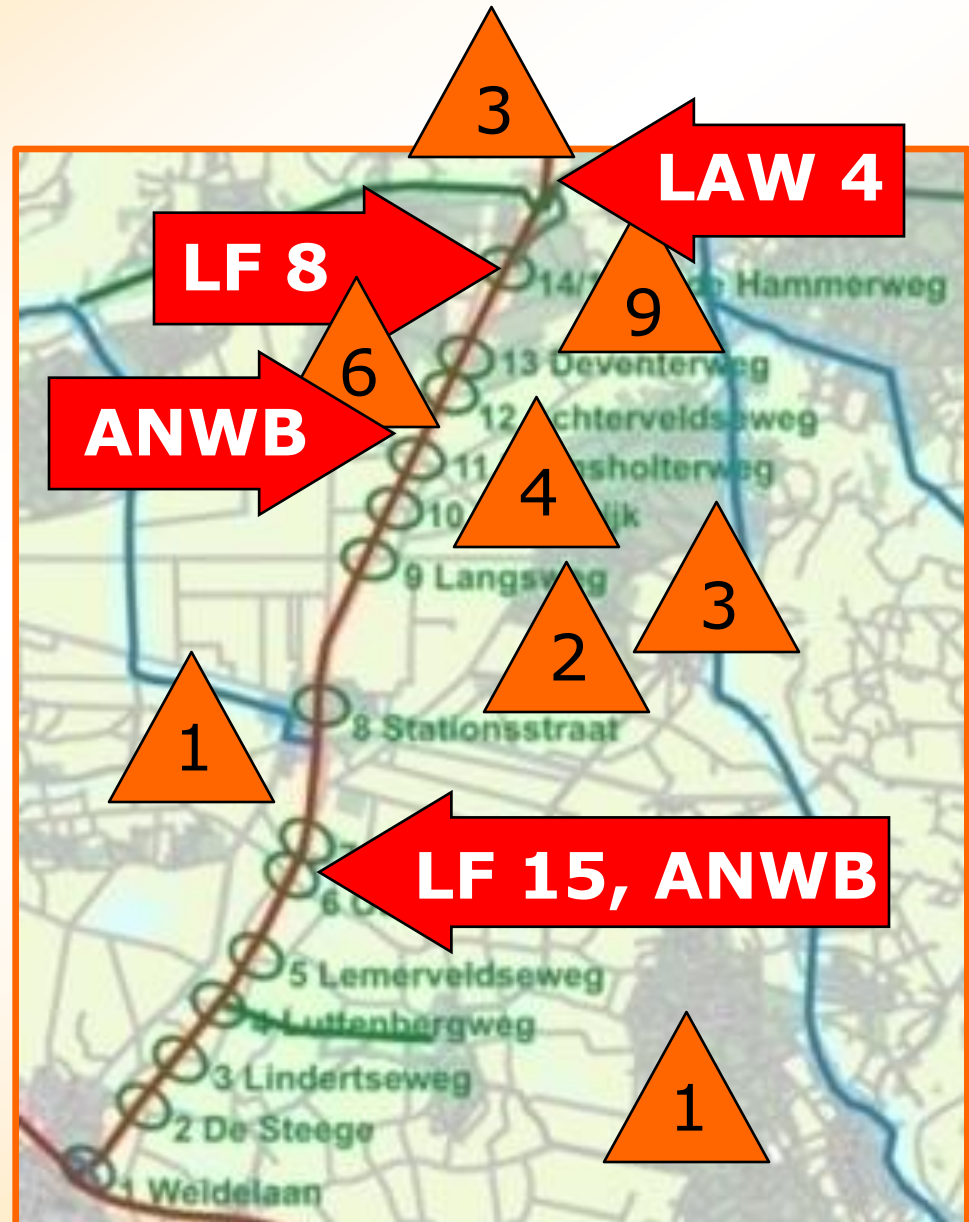
Beleid



Route



Camping(s)



Beleid

Korte termijn:

- Gebieds-ontsluitingsweg
- 80 km/uur
- Nieuwe markering
- Bermbeveiliging



Beleid

Lange termijn:

- Stroomweg:
- 100 km/uur
- Opheffen oversteken
- Maatwerk?



4. Conclusie



Conclusie

N-wegen:

Visie langzaam verkeer wenselijk

- Maatwerk en proportionaliteit
- MER + RER
- Prefab brug/tunnel

Overbruginfra.nl - Barrièrevorming - Windows Internet Explorer

http://www.overbruginfra.nl/barrierevorming/

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Overbruginfra.nl - Barrièrevorming


Infrastructurele barrièrevorming - recreatie

Centraal contact- en informatiepunt recreatief belang (spoor)wegkruisingen

Home / Barrièrevorming / Rijkswegen / Provinciale wegen / Spoorwegovergangen / Rapporten / Links

Barrièrevorming

Barrièrevorming, verhoging en ruimtelijke compartimentering zijn nog steeds bijverschijnselen van de uitbouw van infrastructuur. Denk aan spoorlijnen, wegen en waterlopen. Dit gebeurt in het kader van de intensivering en optimalisering van het gebruik van deze infrastructuur. Ook aanleg van bedrijventerreinen, sportcomplexen, recreatieterreinen en zelfs woonwijken brengen soortgelijke effecten met zich mee.




Het project 'Infrastructurele barrièrevorming-recreatie' streeft naar een goede woon- en leefomgeving. Leefbaarheid en een hoogwaardig vestigingsklimaat vragen om een wegstelsel, bestaande uit een hoofdwegennet en een langzaam verkeersnetwerk. Wandelaars, fietsers en paardensporters maken vanuit het oogpunt van aantrekkelijkheid en veiligheid namelijk het liefst gebruik van verkeersluwe wegen en paden.

Nieuws

- 22-05 Minister: betere waarborging...
- 15-05 Structuurvisie Panorama's en de...
- 14-05 Hoger beroep in zaak Cromvoirtsepad
- 09-05 Kennisplatform Verkeer en Vervoer

Meer nieuws
Aan- en afmelden digitale nieuwsbrief



Copyright © 2007 Stichting Wandelplatform-LAW / Contact / Colofon

start 07-07-02 Powerpoint ... Overbruginfra.nl - Ba... 16:24



5. Vragen

